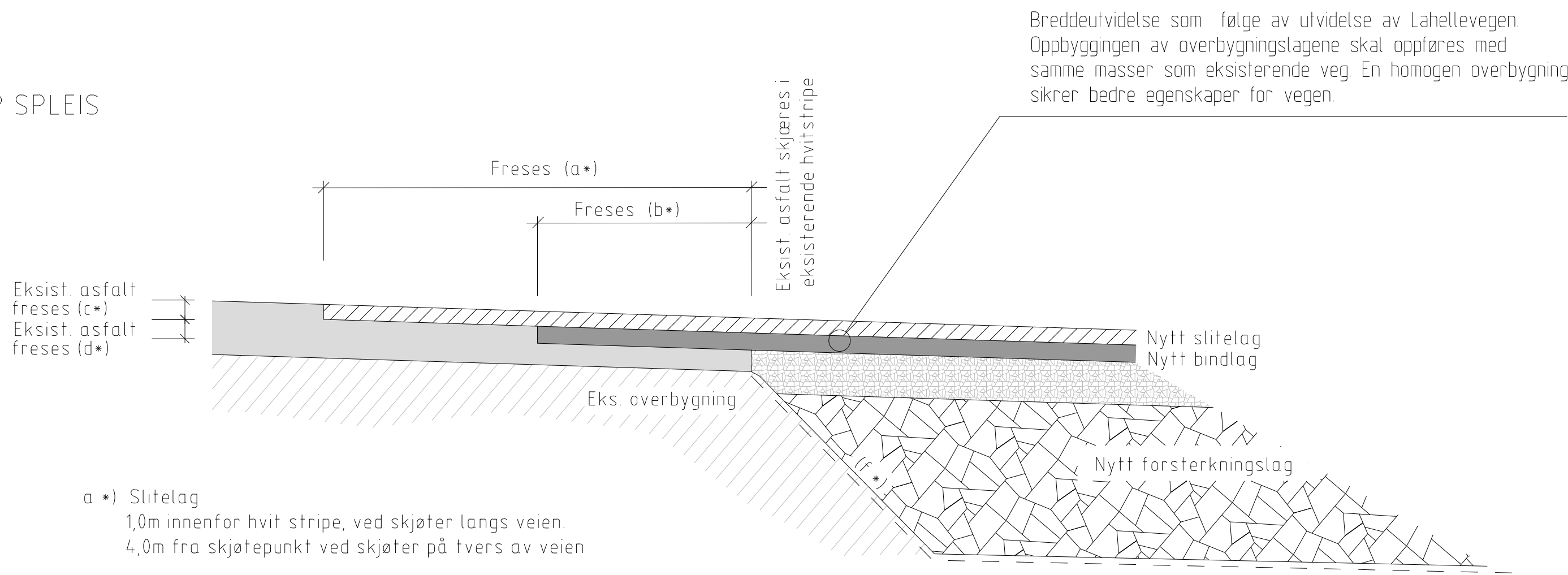


PRINSIPP SPLEIS
M 1:10



a •) Slitelag
1,0m innenfor hvit stripe, ved skjøter langs veien.
4,0m fra skjøtepunkt ved skjøter på tvers av veien

b •) Bindlag
0,5m innenfor hvit stripe, ved skjøter langs veien.
2,0m fra skjøtepunkt ved skjøter på tvers av veien

c •) Eksisterende asfalt freses i tykkelse lik nytt slitelag.

d •) Eksisterende asfalt freses i tykkelse lik nytt bindlag

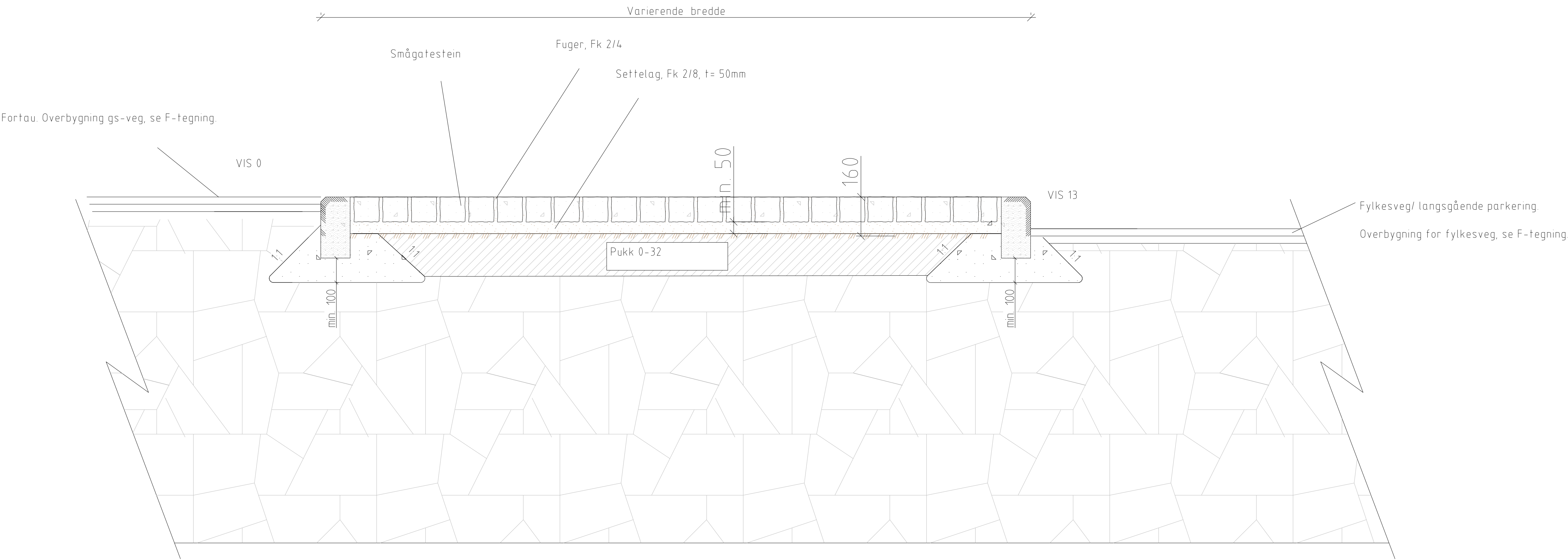
e •) Dersom fresekant kommer i hjulspor vurderes fortanningsbredden med byggherre.

f •) Utkiling
Vegens lengderetning:
Minimum 1:3 ved ikke telefarlig/vannømfindtlig masser i gammel vegkonstruksjon.
Minimum 1:10 ved telefarlig/ vannømfintlige masser i gammel vegkonstruksjon.

Vegens tverretning:
Minimum 1:1 ved ikke telefarlige/ vannømfintlige masser i gammel vegkonstruksjon.
Minimum 1:3 ved telefarlig/ vannfindtlig masser i gammel vegkonstruksjon.

Jevnhet i skjøten skal tilfredsstille krav i
håndbok N200 Vegbygging, tabell 4.2.2.2—1 og tabell 4.2.2.2—2.

Snitt rabatt i avslutningen av langsgående parkering.
Målestokk 1:10



A-01	Konkurransegrunnlag		27.01.26	SEF	AAE
Rev.	Tekst		Rev.dato	Tegn	Kont
Prosjekt VVA KVS - Agnefest					
Oppdragsgiver Lyngdal kommune					
Prosjektclass Konkurransegrunnlag					
Dato 27.01.2026	Oppdragsnr. 604532-53	Koordinatsystem UTM32	Høydereferanse NN2000		
Utført av SEF	Kontrollert av AAE	Godkjent av	Målestokk som vist	Format A3	
Prinsipp spleis, forsterkning av veg. Snitt rabatt ved parkering.				asplan viak 	
Tegningsnummer T J 002			Revisjon A-01		
Fag Type Lapper:					